



CUBE
AMS HYBRID
ONE44

EMTB
16.2 KG

La **Cube AMS Hybrid ONE44 C:68X** è la nuovissima Trail eMTB Light di Cube che combina un telaio in carbonio C:68X® leggerissimo, infatti pesa solo 2100g, e la nuova unità motore Bosch SX dal peso ridotto, da cui derivano fino a 55 Nm di assistenza e batteria da 400Wh.

Quattro i modelli proposti della AMS Hybrid ONE44 C:68X:

SUPER TM 400X 29 (9.300 EUR) 17.7kg

SLT 400X 29 (8.300 EUR) 16.2kg

TM 400X 29 (6.700 EUR) 18.4kg

SLX 400X 29 (6.200 EUR) 17.3kg

Pare strano che il modello più economico pesi meno di quello più costoso, ma questi sono i dati riportati dal sito internet e quindi ci rimettiamo a quello che viene pubblicato.

Ma andiamo a scoprirne le caratteristiche.

Tutti i modelli hanno lo stesso telaio Carbon C:68X, il carbonio più performante di casa Cube



Le **forcelle** sono tutte con escursione da 140mm montate tutte FOX
I modelli Super TM e SLT montano Fox 36 e 34 Factory con cartuccia GRIP2 mentre, mentre la TM e SLX Fox 36 e 34 Float performance GRIP.
STM 400X 29 Fox 36 Float Factory FIT GRIP2 140mm
SLT 400X 29 Fox 34 Float Factory FIT GRIP2 140mm
TM 400X 29 Fox 36 Float Performance GRIP 140mm
SLX 400X 29 Fox 34 Float Performance GRIP 140mm
Entrambi le forcelle sono di ottima qualità. La Fox 36 Float Factory con cartuccia Grip2 ha un prezzo superiore ai 1200 1300 EUR perché permette regolazioni separate per la compressione e il ritorno alle alte e basse velocità, più tante altre caratteristiche che la rendono una delle forcelle al TOP. La Fox 36 Float Performance GRIP invece ha **una** regolazione combinata e semplificata per la compressione e il ritorno, quindi come meno opzioni di settaggio.

Ammortizzatore

Anche questi tutti Fox. Fox Float X Factory e Fox Float X Performance, dove la versione Factory è più prestigioso e costoso

SUPER TM 400X 29 Fox Float X Factory
SLT 400X 29 Fox Float Factory
TM 400X 29 Fox Float X Performance
SLX 400X 29 Fox Float Performance



Il **motore** è il nuovissimo **Bosch Drive Unit Performance SX** da 55Nm con batteria da 400. Offre prestazioni rivoluzionarie in casa Bosch, come un peso significativamente inferiore, fino a 55 Nm di coppia e il 50% di resistenza in meno alla pedalata per una sensazione di pedalata più naturale.

Il sistema è dotato di batteria integrata da 400Wh che può essere portata a 650Wh tramite un estender di 250Wh.

I freni

Come freni troviamo Magura e Shimano, tutti ottimi e di modelli diversi, con dischi da 203mm all'anteriore e 180mm al posteriore per the modelli all'infuori della SLT che monta un 180mm anche all'anteriore

SUPER TM 400X 29 Magura MT Trail Carbon (203/180)

SLT 400X 29 Shimano XTR BR-M9100 (180/180)

TM 400X 29 Magura MT7 (203/180)

SLX 400X 29 Shimano XT (203/180)

	AMS HYBRID ONE44 C:68X SUPER TM 400X 29 (9.299 EUR)	AMS HYBRID ONE44 C:68X SLT 400X 29 (8.299 EUR)	AMS HYBRID ONE44 C:68X	AMS HYBRID ONE44 C:68X SLX 400X 29 (6.199 EUR)
TELAIO	Carbon C:68X® Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Efficient Trail Control, FSP 4-Link, Agile Trail Geometry, Boost 148, UDH™, Fixed Integrated Battery, Advanced Internal Cable Routing			
MISURA	S, M, L, XL			
FORCELLA	Fox 36 Float Factory FIT GRIP2 140mm	Fox 34 Float Factory FIT GRIP2 140mm	Fox 36 Float Performance GRIP 140mm	Fox 34 Float Performance GRIP 140mm
AMMORTIZZATORE	Fox Float X Factory	Fox Float Factory	Fox Float X Performance	Fox Float Performance
MOTORE	Bosch Drive Unit Performance SX (55Nm) Cruise (250 Watt), Smart System			
BATTERIA	Bosch CompactTube 400			
FRENI	Magura MT Trail Carbon (203/180)	Shimano XTR BR-M9100 (180/180)	Magura MT7 (203/180)	Shimano XT (203/180)
CAMBIO	Sram XX Eagle AXS Transmission, 12-Speed	Shimano XTR 12-Speed	Sram GX Eagle AXS Transmission, 12-Speed	Shimano XT 12-Speed
GUARNITURA	e*thirteen e*spec Race Carbon Crank, 32T			
PACCO PIGNONI	Sram XS-1297, 10-52T	Shimano XTR CS-M9101-12, 10-51T	Sram XS-1275, 10-52T	Shimano XT CS-M8100, 10-51T
MANUBRIO/ ATACCO MANUBRIO INTEGRATO	CUBE Stereo Carbon Cockpit System		Newmen Evolution SL 318.4, 31.8mm	
RUOTE	Newmen Advanced SL A.30		Newmen Evolution SL E.G. 30	
COPERTONE ANTERIORE	Maxxis Assegai, MaxxTerra/EXO+, Tubeless Ready, 2.5 WT	Maxxis Rekon Maxxterra/EXO, Tubeless Ready, 2.4 WT	Schwalbe Magic Mary, Super Trail, Addix Soft, Kevlar, 2.4	Schwalbe Nobby Nic, Super Ground, Addix Soft, Kevlar, 2.4
COPERTONE POSTERIORE	Maxxis Dissector 2.4	Maxxis Rekon Race 2.4	Schwalbe Nobby Nic 2.4	Schwalbe Wicked Will 2.4
SELLA	Natural Fit Nuance SLT Carbon		Natural Fit Nuance SL	
REGGISELLA	Fox Transfer Factory 31.6mm, Kashima Coated		CUBE Dropper Post	
PESO	17,7 kg	16,2 kg	18,4 kg	17,3 kg

Trasmissione

E passiamo alla trasmissione, i modelli STM e TM montano entrambi trasmissioni elettroniche SRAM, la prima un XX Eagle AXS Transmission e la seconda GX Eagle AXS Transmission. I modelli SLT e SLX invece montano Shimano XTR e XT.

Tutte sono a 12 velocità con corona da 32 denti e pacco pignoni 10-52 per SRAM e 10-51 per Shimano

SUPER TM 400X 29 Sram XX Eagle AXS Transmission, 12-Speed

SLT 400X 29 Shimano XTR 12-Speed

TM 400X 29 Sram GX Eagle AXS Transmission, 12-Speed

SLX 400X 29 Shimano XT 12-Speed

Manubrio

I modelli Super TM e SLT hanno un manubrio in carbonio dal design integrato in un unico pezzo, creando un aspetto pulito e aerodinamico. Il manubrio ha una larghezza di 800 mm, mentre i modelli TM e SLX Newmen Evolution SL in lega di alluminio ha una larghezza di 760mm per un peso di 280g



SUPER TM 400X 29 CUBE Stereo Carbon Cockpit System

SLT 400X 29 CUBE Stereo Carbon Cockpit System

TM 400X 29 Newmen Evolution SL 318.4, 31.8mm

SLX 400X 29 Newmen Evolution SL 318.4, 31.8mm

Ruote

Troviamo su tutti i modelli ruote Newmen, ma sulla STM e SLT il modello è l'Advanced SL A.30 mentre sulle altre 2 il modello è E.G. 30: la differenza tra i due modelli sta nel fatto che la ruota SL A.30 è più leggera dell'altra che invece risulta essere più robusta

SUPER TM 400X 29 Newmen Advanced SL A.30

SLT 400X 29 Newmen Advanced SL A.30

TM 400X 29 Newmen Evolution SL E.G. 30

SLX 400X 29 Newmen Evolution SL E.G. 30

Copertoni

Troviamo tutti copertoni diversi. Tutti da 29" sia all'anteriore che al posteriore e 2.4" di sezione, con l'eccezione della super TM che monta all'anteriore un Maxxis Assegai da 2.5".

SUPER TM 400X 29 Ant. Maxxis Assegai 2.5"; Post: Maxxis Dissector 2.4"

SLT 400X 29 Ant. Maxxis Rekon 2.4"; Post: Maxxis Rekon Race 2.4"

TM 400X 29 Ant. Schwalbe Magic Mary 2.4"; Post: Schwalbe Nobby Nic 2.4"

SLX 400X 29 Ant. Schwalbe Nobby Nic 2.4"; Post: Schwalbe Wicked Will 2.4"



Sella

Come selle troviamo le Natural Fit, ma le prime due montano il modello Nuance SLT in carbonio mentre le altre due la Nuance SL

SUPER TM 400X 29 Natural Fit Nuance SLT Carbon

SLT 400X 29 Natural Fit Nuance SLT Carbon

TM 400X 29 Natural Fit Nuance SL

SLX 400X 29 Natural Fit Nuance SL

Ed in fine il **Reggisella**

Fox Transfer Factory con rivestimento Kashima per i primi due modelli mentre le altre due il reggisella proprietario di Cube. Per chi non lo sapesse, il rivestimento Kashima è un particolare rivestimento di color oro introdotto e brevettato dalla società giapponese Showa Corporation. Il rivestimento PTFE è noto per le sue proprietà di scorrevolezza e resistenza all'usura

SUPER TM 400X 29 Fox Transfer Factory 31.6mm, Kashima Coated

SLT 400X 29 Fox Transfer Factory 31.6mm, Kashima Coated

TM 400X 29 CUBE Dropper Post

SLX 400X 29 CUBE Dropper Post

Tirando le somme, questa eMTB Light è veramente molto bella ed equipaggiata di un motore molto affidabile e con una buona capacità della batteria se includiamo l'extender.

Personalmente non ritengo necessaria la trasmissione elettronica su questo tipo di bici quindi se dovessi sceglierne una opterei per il modello SLX 400X 29 da 6.200 EUR e 17.3kg montata con trasmissione e freni Shimano XT.